

C-Digital

CDG

C-DIGITAL GLEISTESTER
FÜR 2 UND 3-LEITERSYSTEME

Benutzerhandbuch

Version 40.1

06.02.2022



Erstdruck: 23.06.2021

06.02.2022: Nachleuchten der LaF-LEDs abschaltbar (SW40c)

Inhaltsverzeichnis

Copyright	7
Ausschlussklärung	7
Sicherheitshinweise	8
Verwendete Darstellungen und Symbolik	8
1 Vor der Verwendung	9
1.1 Lieferumfang	9
1.2 Produktansicht und Anschlüsse	10
1.3 Funktionsumfang des CDG	10
2 Anwendung.....	12
2.1 Messung der Gleisspannung.....	12
2.2 Messung des Datenpegels	13
2.3 Anzeige der Art des Datensignals	14
3 Betriebseinstellungen	16
3.1 Umstellen der CDG Adresse 49.....	16
3.2 Vertauschen der GUZ-UZ-Anzeige	17
3.3 Pegelblinken bei Störpegel	17
3.4 Umstellen auf Dreileiter-System.....	18
3.5 Umstellen auf 10V Spannungsbereich (Z).....	18
3.6 Empfindlichkeit Daten-Messverstärker	19
3.7 Nachleuchten LaF LEDs ausschalten	19
3.8 Rücksetzen auf Werkseinstellungen (RESET).....	19

4	Fehlerbehebung.....	20
5	Weitere Informationen	21
5.1	Technische Daten.....	21
5.2	Versionsübersicht	21
5.3	Kontakt.....	21
5.4	Ordnungsgemäße Entsorgung	21
6	Glossar	22
7	Abkürzungsverzeichnis.....	23

Copyright

Copyright © 2019 Techniklabor Grünwald. Alle Rechte vorbehalten. Diese Veröffentlichung darf nicht ohne die vorherige schriftliche Genehmigung in irgendeiner Form oder durch elektronische, mechanische, magnetische, optische, chemische, manuelle oder andere Mittel reproduziert, übertragen, umgeschrieben, in einem Datenabfragesystem gespeichert oder in irgendeine Sprache oder Computersprache übersetzt werden.

Das Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald besitzt das Urheberrecht an diesem Handbuch. Ohne ausdrückliche Genehmigung darf kein Teil dieses Handbuchs vervielfältigt und verbreitet werden.

Das CDG- und C-Digital-Logo sind Marken des Ingenieurbüros Techniklabor Grünwald.


Ausschlussklärung

Das Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald übernimmt weder direkte noch indirekte Garantie für die Richtigkeit dieses Handbuchs und übernimmt insbesondere keine Gewährleistung hinsichtlich der Qualität oder der Eignung zu einem bestimmten Zweck. Ferner behält sich das Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald das Recht vor, diese Veröffentlichung ohne Vorankündigung zu überarbeiten und Änderungen des Inhalts vorzunehmen.

Sicherheitshinweise

Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Nur für trockene Räume. Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschritts, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanweisung, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u. ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.



Verwendete Darstellungen und Symbolik

Symbol	Bedeutung
	Hinweis

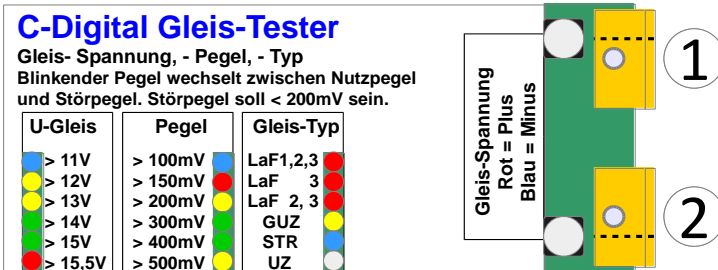
1 Vor der Verwendung

1.1 Lieferumfang

Zum Lieferumfang gehören der Gleistester CDG für Zweileiter-Gleissysteme und die Anleitung. Am Gleistester sind Kontaktwinkel montiert, die zur Kontaktierung einmal mit der rechten und einmal mit der linken Schiene eines Gleisabschnitts dienen. Der CDG kann auf dem Gleis liegend oder stehend verwendet werden.

Inhalt																						
 <p>C-Digital Gleis-Tester Gleis - Spannung, - Pegel, - Typ Blinkender Pegel wechselt zwischen Nutzpegel und Störpegel. Störpegel soll < 200mV sein.</p> <table border="1"><thead><tr><th>U-Gleis</th><th>Pegel</th><th>GleisTyp</th></tr></thead><tbody><tr><td>> 11V</td><td>> 100mV</td><td>LaF1,2,3</td></tr><tr><td>> 12V</td><td>> 150mV</td><td>LaF 3</td></tr><tr><td>> 13V</td><td>> 200mV</td><td>LaF 2, 3</td></tr><tr><td>> 14V</td><td>> 300mV</td><td>GUZ</td></tr><tr><td>> 15V</td><td>> 400mV</td><td>STR</td></tr><tr><td>> 15.5V</td><td>> 500mV</td><td>UZ</td></tr></tbody></table> <p>© Teclab</p> <p>Gleis-Spannung Rot = Plus Blau = Minus</p>	U-Gleis	Pegel	GleisTyp	> 11V	> 100mV	LaF1,2,3	> 12V	> 150mV	LaF 3	> 13V	> 200mV	LaF 2, 3	> 14V	> 300mV	GUZ	> 15V	> 400mV	STR	> 15.5V	> 500mV	UZ	 <p>C-Digital CDG VORBEREITUNG, VERWENDUNG ANLEITUNG</p>
U-Gleis	Pegel	GleisTyp																				
> 11V	> 100mV	LaF1,2,3																				
> 12V	> 150mV	LaF 3																				
> 13V	> 200mV	LaF 2, 3																				
> 14V	> 300mV	GUZ																				
> 15V	> 400mV	STR																				
> 15.5V	> 500mV	UZ																				
C-Digital Gleistester	Anleitung CDG																					

1.2 Produktansicht und Anschlüsse



- ① Anschlusskontakt für die linke (rechte) Gleis-Schiene
- ② Anschlusskontakt für die rechte (linke) Gleis-Schiene

 Evtl. Kontaktwinkel demontieren um für Dreileitersystem zu Kürzen

1.3 Funktionsumfang des CDG

Der C-Digital Gleistester (CDG) dient zur Messung und optischen Veranschaulichung elektrischer Größen eines Gleisabschnittes. Der CDG besitzt keine separate Stromversorgung, sondern bezieht seine Energie aus der am Gleis anliegenden Spannung. Für eine korrekte Messung müssen mindestens 10 Volt am Gleis vorliegen. Es werden die Gleispolarität (Plus – Minus) und die Art und die Höhe des momentanen Datensignals mittels kleiner Leuchtdioden auf dem CDG angezeigt.

Beim Zweileitersystem wird die Art des am Gleisabschnitt vorliegenden Datensignals in Strecke (STR), Halt-Richtung UZ, Halt-Richtung GUZ und Langsamfahrt (LaF) 1 bis 3 unterschieden.

Beim Dreileitersystem zeigt der CDG die Datensignale für Halt, Strecke (STR) und Gegendurchfahrt (GD) an. Langsamfahrstrecken sind derzeit für das Dreileitersystem nicht implementiert.



Der CDG ist ausschließlich für C-Digital oder Conrad-Digital Gleisanlagen geeignet!

Eigenschaft	Beschreibung
Baugruppe	Schmale Platine mit Kontaktwinkel zum Auflegen oder Aufstellen auf dem Gleis, vorzugsweise Baugröße H0.
LED Gleispolarität	Zwei größere LEDs zeigen die Polarität der jeweiligen Schienenstränge an
LED Gleisspannung	Eine Reihe kleiner LEDs zeigt die Höhe der Gleichspannung auf dem Gleis an.
LED Pegel	Eine Reihe kleiner LEDs zeigt die Höhe des Datenpegels an
LED Datensignal-Art	Einzelne LEDs zeigen die Art des vorliegenden Datensignals an (STR, GUZ, ... LaF3)

2 Anwendung

Der CDG wird so auf das Gleis gelegt, dass jeder der beiden Kontaktwinkel eine der beiden Schienen eines Gleisabschnittes sicher kontaktieren. Auch ein senkrecht aufstellen auf dem Gleis ist durch die Kontaktwinkel möglich.



Es ist zu beachten, dass beim Auflegen an Weichen und Kreuzungen durch die Kontaktwinkel kein Kurzschluss auf dem Gleis entsteht.

Unmittelbar nach dem Auflegen zeigen die beiden LEDs neben den Kontaktwinkel die Polarität des linken und rechten Schienenstrangs an. Die blaue LED zeigt Massepotential COM an, die rote die positive Gleisspannung.

Beim Dreileitersystem muss einer der beiden Kontaktwinkel auf dem Mittelleiter, der andere auf einem Außenleiter aufliegen.

2.1 Messung der Gleisspannung

Auf dem CDG befindet sich die LED-Reihe „U-Gleis“, an der die Höhe der Gleisspannung in Bereichen abgelesen werden kann. Die LEDs leuchten unmittelbar nach dem Auflegen des Testers auf. Je höher die Gleisspannung ist, desto mehr LEDs leuchten auf. Bei zu niedriger Gleisspannung unter 11 Volt beginnen alle LEDs der U-Gleis Reihe zu blinken.

Leuchten beispielsweise die LEDs bei 12V, 13V und 14V, so bedeutet das, dass die Höhe der Gleisspannung über 14V, jedoch noch unter 15V beträgt. Sobald die Gleisspannung über

der C-Digital-Maximalgrenze von 15,5V liegt, leuchtet die LED-Reihe bis zur letzten, roten LED.

Bei Verwendung für Z-Bahnen (10V-Betrieb) kann der CDG umprogrammiert werden, sodass die Spannungswerte 11V bis 15,5V entsprechend auf 9,5V bis 12V in 0,5V Schritten neu skaliert wird.

2.2 Messung des Datenpegels

Die mittlere LED-Reihe „Pegel“ zeigt die Höhe des Datenpegels in mV (Millivolt) an. Die Anzeige erscheint kurze Zeit nach dem Auflegen des CDG aufs Gleis, da der CDG zunächst seine Messschaltung einpegelt.

Decoder des C-Digital- oder Conrad Digital Decoder benötigen folgende Pegel für einen sichern Datenempfang:

Conrad Digital Profi- oder Eco-Decoder: 300mV – 600mV

C-Digital Decoder 56, 57, 58 und folgende: 200mV – 600mV

Liegt der Datenpegel zwischen 100 und 150mV leuchtet nur die erste LED, blau. Zwischen 150 und 200mV nur die zweite, rote LED. Je höher der Datenpegel ist, desto mehr LEDs beginnen zusätzlich zu leuchten. Für einen sicheren Betrieb sollten eine oder beide grünen LEDs leuchten, also wenn der Datenpegel zwischen 300mV und 500mV liegt.

Falls eine Pegelüberlagerung, z.B. zwischen dem Streckensignal (STR) und einem Haltsignal (GUZ, UZ) vorliegt, zeigt die Reihe der Pegel-LEDs im blinkenden Rhythmus abwechselnd beide Pegel an. So kann der gewünschte und der störende Pegel

abgelesen werden. Diese Funktion lässt sich im CDG ein- oder ausschalten.

2.3 Anzeige der Art des Datensignals

Die LED-Reihe „Gleis-Typ“ zeigt an, welche Art an Daten am Gleisabschnitt vorliegt:

LED weiß Haltsignal für UZ-Gleisabschnitte

LED blau Streckensignal (STR)

LED gelb Haltsignal für GUZ-Gleisabschnitte

Drei weitere, rote LEDs, zeigen an, ob bzw. welche Langsamfahrt-Information im STR-Gleisabschnitt enthalten ist:

LED1,2,3 leuchtet bei LaF 1, 2 oder 3

LED 3 leuchtet nur bei LaF 3

LED 2,3 leuchtet bei LaF 2 oder 3

Damit ergeben sich folgende Anzeigen für Langsamfahrstrecken (○ = LED leuchtet, X = LED aus):

LaF1 ○ X X

LaF2 ○ X ○

LaF3 ○ ○ ○

Die Langsamfahrt-Information eines Gleisabschnitts, der auch Signal-Halt-Abschnitt ist, bleibt beim CDG nach dem Umschalten auf Halt erhalten. D. h. die roten LEDs leuchten beim Wechsel auf Halt UZ oder GUZ weiter (s. Kap. 3.7).

Bei Verwendung im Dreileitersystem bekommen die LEDs eine teilweise geänderte Bedeutung:

LED weiß Gegendurchfahrt (GD)

LED blau Strecke (STR)

LED rot und LED gelb Halt

Die beiden LEDs LaF1,2,3 und LaF 3 werden nicht verwendet.

Beispiel der Anzeige im Zweileitersystem:



- Der obere Schienenstrang ist der Positive (LED rot) und führt eine Gleisspannung von über 15V und unter 15,5V, der untere führt Masse (COM, LED blau).
- Höhe Datenpegel = 500mV oder darüber
- Gleisabschnitt = Strecke (STR), LED blau
- Langsamfahr-Information LaF2 im Streckensignal

3 Betriebseinstellungen

Der CDG kann auf diverse Betriebsarten eingestellt werden. Die Einstellung erfolgt durch Programmieren des CDG im Betrieb auf dem Gleis und unter Verwendung eines C-Digital Handreglers (HRX oder Retro). Der CDG wird anhand seiner Geräteadresse, vergleichbar wie ein Lokdecoder, angesprochen. Seine Adresse nach Werkseinstellung lautet 49.



Achtung! Ein auf dem Gleis stehendes Fahrzeug mit einem Lokdecoder derselben Adresse sollte vom Gleis genommen werden, um ein Programmieren des Decoders zu vermeiden.

Die Einstellung des CDG erfolgt durch Programmieren des entsprechenden Codes wie folgt (Bsp. mit Code 15):

Handregler retro: Adresse 49 wählen (od. 9, od. 97) >>> Betriebsschalter auf Grundeinstellungen >>> 15 einstellen (Up/Down-Tasten) >>> Quit

HRX: Adresse 49 wählen (od. 9, od. 97) >>> Menü >>> Program >>> Profi/Eco/NZ >>> Code = 15 einstellen >>> Senden

3.1 Umstellen der CDG Adresse 49

Die Adresse 49 zum Einstellen der Betriebsarten beim CDG kann auf die Adressen 9 oder 97 umgestellt werden. Die Programmierung erfolgt an einem Handregler durch die

Programmierart „Ändern der Lokadresse“. Der CDG akzeptiert die Adressen 9, 49 oder 97.

3.2 Vertauschen der GUZ-UZ-Anzeige

Code 27, Betrieb B

Falls bei einer Modellbahn-Anlage die Verkabelung mit den Leitungen für UZ und GUZ anders gewählt wurde und die Anzeige der entsprechenden LED gelb für GUZ und weiß für UZ vertauscht sind, können diese durch Programmieren des Codes 27 umgestellt werden.

Rücksetzen des Code 27 durch Code 74 (CDG-Geräte-Reset)

3.3 Pegelblinken bei Störpegel

Code 56

Der CDG schaltet die LEDs der Pegel-Reihe auf Blinken um, zeigt abwechselnd die Gleispegel und, sofern vorhanden, den störenden Pegel. Störende Pegel in diesem Sinne treten auf, wenn beispielsweise Trennstellen durch Lok- oder Wagonräder überbrückt werden. Auch eine ungünstige oder fehlerhafte Kabelführung der STR-, UZ-, GUZ-Leitungen kann zu Signalüberlappungen führen.

Diese Art Störungen betreffen i. d. R. die UZ- oder GUZ-Haltsignale, die in ihrem Gleisabschnitt durch das STR-Signal überlagert werden.

Rücksetzen des Code 56 durch Code 74 (CDG-Geräte-Reset)

3.4 Umstellen auf Dreileiter-System

Code 15, Betrieb C

Die LEDs weiß, gelb und LaF2,3 bekommen die Bedeutungen:

LED weiß UZ Gegendurchfahrt (GD)

LED gelb GUZ HALT, zusammen mit LED LaF2,3

Die LEDs LaF1,2,3 und LED 3 sind ohne Funktion.

Beim Dreileitersystem muss einer der beiden Kontaktwinkel auf dem Mittelleiter, der andere auf einem Außenleiter liegen. Für ein geeigneteres Auflegen auf dem Gleis wird empfohlen, die Kontaktwinkel auf einer Seite zu Verschmälern (Austauschen, bzw. Absägen im demontierten Zustand).

Rücksetzen des Code 15 durch Code 74 (CDG-Geräte-Reset)

3.5 Umstellen auf 10V Spannungsbereich (Z)

Code 57

Die LED-Reihe „U-Gleis“ bekommt folgende Skalierung:

LED blau ... > 9,5V

LED gelb ... > 10V

LED gelb ... > 10,5V

LED grün ... > 11V

LED grün ... > 11,5V

LED rot ... > 12V

Rücksetzen des Code 57 durch Code 74 (CDG-Geräte-Reset)

3.6 Empfindlichkeit Daten-Messverstärker

Code 75

Der Daten-Messverstärker des CDG wird auf hohe Empfindlichkeit eingestellt. Diese Einstellung ist speziell für Niederpegel-Messungen vorgesehen.

Code 76 Zurückstellen auf Standard-Empfindlichkeit.

3.7 Nachleuchten LaF LEDs ausschalten (SW40c)

Code 55 (nur 2-Leitersystem)

Das Nachleuchten der roten Langsamfahr-LEDs beim Umschalten eines Gleis-Abschnitts auf Halt wird abgeschaltet.

Rücksetzen des Code 55 durch Code 74 (CDG-Geräte-Reset)

3.8 Rücksetzen auf Werkseinstellungen (RESET)

Code 74

Alle Einstellungen inklusive der Adresse werden auf den Auslieferungszustand zurückgesetzt. Anschließend kann der CDG wieder über die Adresse 49 angesprochen werden.

Auch das Rücksetzen eines einzelnen Codes aus der Reihe Code 15, 27, 55, 56 oder 57 erfolgt durch ein gemeinsames Rücksetzen mittels Code 74. Die CDG-Adresse wird wieder auf 49 eingestellt.

4 Fehlerbehebung

Funktionsstörungen des CDG zeigen sich durch falsches oder flackerndes Leuchten, oder fehlendes Aufleuchten der LEDs. Die Höhe der Gleisspannung und der angezeigten LEDs lässt sich durch ein Spannungsmessgerät verifizieren, zur Pegelmessung bedarf es eines Oszilloskops.

Fehlersuche	
Fehler	Mögliche Ursachen
Alle LEDs bleiben dunkel	<ul style="list-style-type: none"> Keine Gleisspannung vorhanden (Gleisspannung evtl. mittels Birnchen prüfen) CDG hat keinen Schienenkontakt (CDG neu positionieren, ggf. Kontaktflächen der Kontaktwinkel reinigen od. mit feinem Schleifpapier leicht anschleifen) CDG defekt
LEDS flackern unregelmäßig	<ul style="list-style-type: none"> Wackelkontakt zwischen den Kontaktwinkel des CDG und dem Gleis (CDG neu positionieren)
Pegel-LEDs flackern regelmäßig (kein Blinken) und Decoder lassen sich nicht steuern	<ul style="list-style-type: none"> Störung in der C-Digital Zentrale (Ein-Ausschalten der Zentrale) defekter Handregler verhindert den Datenaustausch mit der Zentrale (Handregler abstecken)
Angezeigte LEDs bei „U-Gleis“ weicht um mehr als 1 Volt ab (vgl. Spannungsmessgerät)	<ul style="list-style-type: none"> Hardwarefehler im CDG (CDG einschicken) Störspannung auf dem Gleis, z. B. bei Anschluss separater Trafo für Licht und Magnetartikel (für Spannungstrennung sorgen)
	-

5 Weitere Informationen

5.1 Technische Daten

Technische Daten	
Zulässige Betriebsspannung	10 bis 16 V
Stromaufnahme	20 - 45 mA (je nach aktiven LEDs)
Betrieb an folgenden Digitalzentralen:	Conrad Digital Zentrale C-Digital Zentrale
Temperatur	0° bis 40°C (Betrieb) -20° bis 70°C (Lagerung)
Abmessungen (B x H x T)	29mm x 68mm x 17 mm

5.2 Versionsübersicht

CDG Software		
Version	Datum	Beschreibung
40A	19.05.2021	Erstversion, getestet
-	-	-

5.3 Kontakt

Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald
Cecilie-Vogt-Weg 28
93055 Regensburg, GERMANY
<http://www.technik-lab.com/> · info@c-digitalsystem.de

5.4 Ordnungsgemäße Entsorgung

Bitte die geltenden Bestimmungen zur Entsorgung von Elektronikgeräten beachten.

6 Glossar

2-Leitersystem Zweileitersystem 3-Leitersystem Dreileitersystem	Art und Verkabelung des Gleissystems einer H0 Modellbahnanlage. Beim 2-Leitersystem Bestehen die Gleise aus zwei Schienen, wovon die eine die entgegengesetzte Spannung gegenüber der anderen Schiene führt. Die Spannungsdifferenz stellt die Stromversorgung für die Schienenfahrzeuge dar. Beim 3-Leitersystem befindet sich in der Gleismitte ein dritter Leiter, der rein zur Stromabnahme durch die Fahrzeuge dient. Der Gegenpol befindet sich auf den beiden äußeren Schienen.
Pegel Daten-Pegel	Bezeichnung der Höhe eines Daten-Wechselspannungs-Wertes. Bei C-Digital werden die Dateninformationen durch eine hochfrequente Wechselspannung übertragen, deren Spannungshöhe in Millivolt (mV) gemessen wird (z. B. 200 – 600mV)
Langsamfahrt Langsamfahrabschnitt	Datensignal bei C-Digital, in dem Dateninformationen für die Lokdecoder enthalten sind, worauf diese ihre Fahrgeschwindigkeit an die Strecke anpassen können.
Handregler HRX Handregler Retro	Handregler zum Steuern der Lokdecoder bei C-Digital/Conrad Digital. HRX20K und HRX20F sind Handregler der neuen Generation mit Graphikdisplay, Handregler Retro sind ältere Handregler von Conrad Digital.

7 Abkürzungsverzeichnis

C

CDG C-Digital Gleistester

G

GD Durchfahrt-Streckeninformation 3-Leitersystem

GUZ Datensignal Halt Gegen-Uhrzeigersinn

H

HALT Datensignal Halt 3-Leitersystem

HRX C-Digital Handregler HRX20F, HRX20K

L

LaF Langsamfahrt-Datensignal

LED Light-Emitting-Diode (Leuchtdiode)

S

STR Datensignal Strecke

U

UZ Datensignal Halt Uhrzeigersinn

C-Digital



ENGINEERING
MADE IN GERMANY

Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald
Cecilie-Vogt-Weg 28
93055 Regensburg, GERMANY

<http://www.technik-lab.com/> · info@c-digitalsystem.de

