

# C-Digital

Modelleisenbahn - Steuerung

Profi-Decoder  
Eco-Decoder  
Decoder 46  
Decoder 56St  
Decoder NZ47  
Decoder LGB

Anschlüsse, Drahtfarben und Programmierblätter

## Inhalt

1 Anschluss-Übersichten.....	1
2 Anlage 9.2: Einstellungen Decoder (Vers. 3x, 4x-629).....	4
3 Anlage 9.3: Einstellungen Decoder (Vers. 46-630).....	5
4 Anlage 9.4: Einstellungen Decoder LGB 20.....	6

## 1 Anschluss-Übersichten

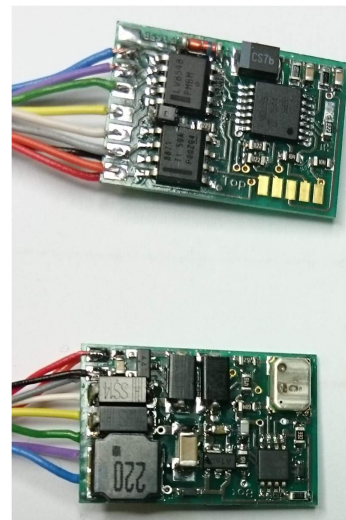
Diese Übersicht zeigt die ausgelieferten Decoder-Typen des Systems C-Digital (früher Conrad-Digital) mit Drahtanschlüssen und Drahtfarben in tabellarischer Darstellung. Die darauf folgenden Seiten enthalten Programmierblätter für ältere Decodertypen.

Für die Decoder ab Version 56, LGB56 und NZ47 sind die entsprechenden, mehrseitigen Programmieranleitungen zu verwenden. Dafür sind die entsprechenden Internet-Links angegeben.

## Decoder 56 St

Version mit Drahtanschlüssen  
Farben nach NEM

Rot	Gleisabnahme rechts
Schwarz	Gleisabnahme links
Orange	Motor +
Grau	Motor -
Weiß	Licht vorne
Gelb	Licht hinten
Grün	Zusatzfunktion 1
Lila	Zusatzfunktion 2
Blau	Decoder-Plus
Braun	Decoder-Minus



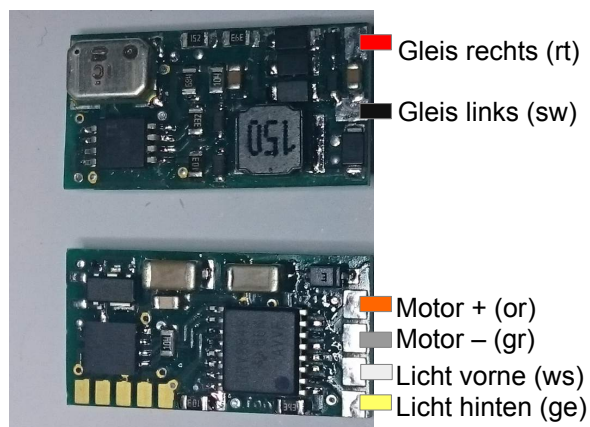
Programmieren:

<http://www.c-digitalsystem.de/Dokus/Decoder 56x-30-10-17-V04.pdf>

## Decoder NZ47

Farben nach NEM

Rot	Gleisabnahme rechts
Schwarz	Gleisabnahme links
Orange	Motor +
Grau	Motor -
Weiß	Licht vorne
Gelb	Licht hinten



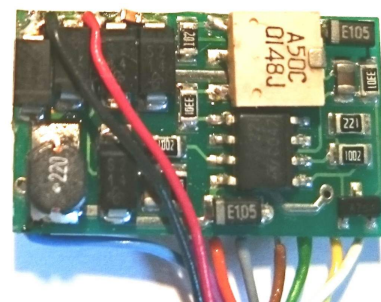
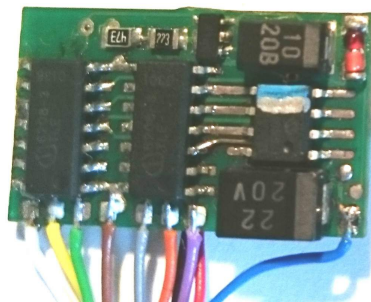
Programmieren:

<http://www.c-digitalsystem.de/Dokus/Decoder NZ47-28-07-18-V01.pdf>

## Profi-Decoder 2

Farben nach NEM

Rot	Gleisabnahme rechts
Schwarz	Gleisabnahme links
Orange	Motor +
Grau	Motor -
Weiß	Licht vorne
Gelb	Licht hinten
Grün	Zusatzfunktion 1
Lila	Zusatzfunktion 2
Braun	Decoder-Minus
Blau	Decoder-Plus



Programmieren:

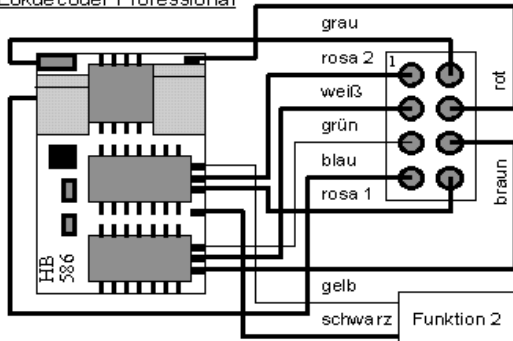
Siehe Anlage 9.2, hier auf den folgenden Seiten

## Profi-Decoder 1

Farben nach Conrad digital

Drahtanschlüsse oder 8pol NEM Stecker

Lokdecoder Professional



Blau	Gleisabnahme rechts
Grau	Gleisabnahme links
Rosa1	Motor +
Rosa2	Motor -
Braun	Licht vorne
Weiß	Licht hinten
Grün	Zusatzfunktion 1
Gelb	Zusatzfunktion 2
Schwarz	Decoder-Minus
Rot	Decoder-Plus



Programmieren:

Siehe Anlage 9.2, hier auf den folgenden Seiten

## Eco-Decoder

Farben nach Contad Digital

(ggf. könnten auch Farben nach NEM, vgl. Profi-Decoder 2, verwendet sein)

Blau	Gleisabnahme rechts
Grau	Gleisabnahme links
Rosa1	Motor +
Rosa2	Motor -
Gelb	Zusatzfunktion 2
Schwarz	Decoder-Minus
Rot	Decoder-Plus



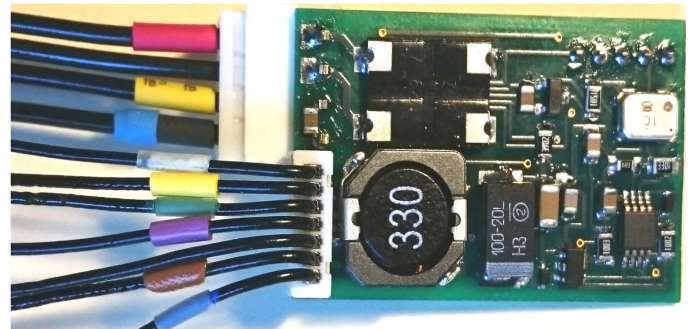
Programmieren:

Siehe Anlage 9.2 wie Profi-Decoder, hier auf den folgenden Seiten

## Decoder LGB56

Farben nach NEM bzw. C-Digital

Stecker 4	Rot	Gleisabnahme rechts
	Schwarz	Gleisabnahme links
	Gelb/Orange	Motor +
	Blau/Grau	Motor -
Stecker 7	Weiß	Licht vorne
	Gelb	Licht hinten
	Grün	Zusatzfunktion 1
	Lila	Zusatzfunktion 2
	Schwarz	Zusatzfunktion 3
	Braun	Decoder-Minus
	blau	Decoder-Plus



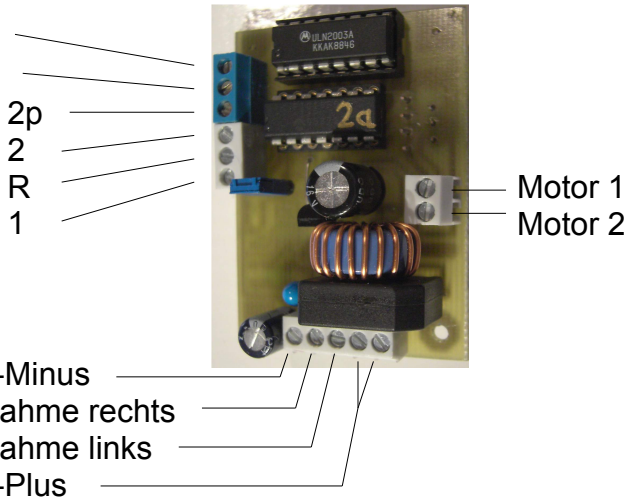
Programmieren:

[http://www.c-digitalsystem.de/Dokus/Decoder 56x-08-02-17-LGB-V04sw.pdf](http://www.c-digitalsystem.de/Dokus/Decoder%2056x-08-02-17-LGB-V04sw.pdf)

## Decoder LGB 20

Klemmanschlüsse

Licht vorne  
Licht hinten  
Zusatzfunktion 2p  
Zusatzfunktion 2  
Zusatzfunktion R  
Zusatzfunktion 1



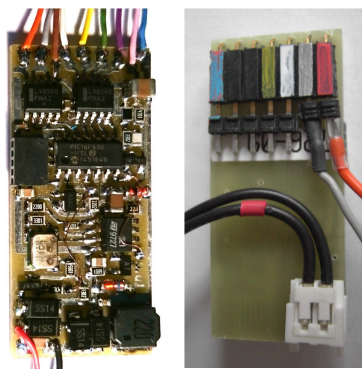
Programmieren:

Siehe Anlage 9.4, hier auf den folgenden Seiten

## Decoder 40 - 46

Drahtanschlüsse od. Steckleiste

Farben nach NEM

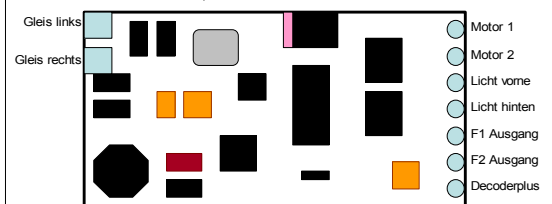


Rot	Gleisabnahme rechts
Schwarz	Gleisabnahme links
Orange	Motor +
Grau	Motor -
Weiß	Licht vorne
Gelb	Licht hinten
Grün	Zusatzfunktion 1
Lila	Zusatzfunktion 2
Braun	Decoder-Minus
Blau	Decoder-Plus

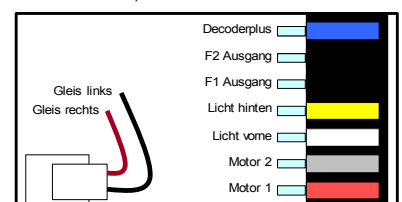
Programmieren:

Siehe Anlage 9.3, hier auf den folgenden Seiten

Decoder 46u, Bauteileseite



Decoder 46u, Anschlussseite Stiftleisten



## 2 Anlage 9.2: Einstellungen Decoder (Vers. 3x, 4x-629)

**SW32 bis SW40e (blau-silber):** Tabelle und Programmierhilfe zur Einstellung der Parameter2.  
Die hinterlegten Felder (8 8 8 8) stellen das Display des Handreglers dar. **Änderungen 40e in blau.**

**Hinweis:** Das Einstellen der Parameter 2c stellt die Einstellungen bei 2b zurück!

**Hinweis:** Ab Handreglerversion 72 entfällt die Schalter F1-Auswahl

Em3x,4x	8	8	8	8	Einstellung	Zeile
<b>Parameter 2a</b>		0			Mototsteuerung 20Hz	1
	siehe	1			<b>Motorsteuerung 32Hz</b> Mototsteuerung 20Hz	2
	unten	2			<b>Motorsteuerung 32Hz</b> Mototsteuerung 20Hz	3
	Anhalte-	3	Lok		<b>Motorsteuerung 32Hz</b> Mototsteuerung 20Hz	4
	weg-	4	Adresse		<b>Motorsteuerung 32Hz</b> Mototsteuerung 40Hz	5
	Länge	5			<b>Motorsteuerung 62Hz</b> Mototsteuerung 40Hz	6
	0 bis 3	6			<b>Motorsteuerung 62Hz</b> Mototsteuerung 40Hz	7
		7			<b>Motorsteuerung 62Hz</b> Mototsteuerung 40Hz	8
<b>Schalter</b>						
<b>F1</b>	0	siehe			kurzer Anhalteweg	9
<b>AUS</b>	1	oben	Lok		mittlerer Anhalteweg	10
	2	0 bis 7	Adresse		langer Anhalteweg	11
	3				Ausrollen	12
<b>Parameter 2b</b>		0			elektrische Motorbremse EIN	13
	siehe	1	Lok		elektrische Motorbremse AUS	14
	unten	2	Adresse		elektrische Motorbremse EIN	15
	4 bis 7	3			elektrische Motorbremse AUS	16
<b>Schalter</b>						
<b>F1</b>	4	siehe			Anschluss F1 Lokgehäuse	17
<b>EIN</b>	5	oben	Lok		Anschluss F1 Dekoderplus	18
	6	0 bis 3	Adresse		Anschluss F1 Lokgehäuse	19
	7				Anschluss F1 Dekoderplus	20
<b>Parameter 2c</b>		4			Zweileiter-system	21
	siehe	5	Lok		Dreileiter-system	22
	unten	6	Adresse		Zweileiter-system	23
	4 bis 7	7			Dreileiter-system	24
<b>Schalter</b>						
<b>F1</b>	4	siehe			Lampenanschluss am Lokgehäuse	25
<b>EIN</b>	5	oben	Lok		Lampenanschluss Decoderminus	26
	6	4 bis 7	Adresse		Lampenanschluss Decoderplus	27
	7				Lampenanschlüsse umgekehrt gepolt	28

### 3 Anlage 9.3: Einstellungen Decoder (Vers. 46-630)

Tabelle und Programmierhilfe zur Einstellung der Parameter2 beim Lokdecoder. Die hinterlegten Felder (8 8 8 8) stellen das Display des Handreglers dar. **Neu: Motorfrequenzen 15 bis 1872 Hz**

**Hinweis:** Das Einstellen der Parameter 2c stellt die Einstellungen bei 2b zurück!

**Hinweis:** Ab Handreglerversion 72 entfällt die Schalter F1-Auswahl

Em4x	8	8	8	8	Einstellung		Zeile
<b>Parameter 2a</b>		0			.	.	1
	siehe	1			und	Tastfunktion EIN	2
	unten	2			und	Automatik-Pfeifen EIN	3
	Anhalte-	3	Lok		Wendezug aktivieren -->	13 Wendezug AUS 23 Wendezug EIN	4
	weg-	4	Adresse		Doppelte Motorfrequenz	.	5
	Länge	5			Doppelte Motorfrequenz	und Tastfunktion EIN	6
	0 bis 3	6			Doppelte Motorfrequenz	und Automatik-Pfeifen EIN	7
		7			Motorfrequenzbereich festlegen -->	s. u. Motorfrequenz anstelle Anhalteweg	8
<b>Schalter</b>							
<b>F1</b>	0	siehe			kurzer Anhalteweg -->	Motorfrequenz 15Hz	9
<b>AUS</b>	1	oben	Lok		mittlerer Anhalteweg -->	Motorfrequenz 61Hz	10
	2	0 bis 7	Adresse		langer Anhalteweg -->	Motorfrequenz 240Hz	11
						27	
	3				Ausrollen -->	Motorfrequenz 936Hz	12
					37		
<b>Parameter 2b</b>		0			elektrische Motorbremse EIN	.	13
	siehe	1	Lok		elektrische Motorbremse AUS	.	14
	unten	2	Adresse		elektrische Motorbremse EIN	und F1 Automatik EIN	15
	4 bis 7	3			elektrische Motorbremse AUS	und F1 Automatik EIN	16
<b>Schalter</b>							
<b>F1</b>	4	siehe			Anschluss F1 und F2 am Decoderplus	und Motor-Bemse-Automatik AUS	17
<b>EIN</b>	5	oben	Lok		Anschluss F1 und F2 am Lokgehäuse	und Motor-Bemse-Automatik AUS	18
	6	0 bis 3	Adresse		Anschluss F1 und F2 am Decoderplus	und Motor-Bemse-Automatik EIN	19
					Anschluss F1 und F2 am Lokgehäuse	und Motor-Bemse-Automatik EIN	20
	7						
<b>Parameter 2c</b>		4			Zweileiter-system	.	21
	siehe	5	Lok		Dreileiter-system	.	22
	unten	6	Adresse		Zweileiter-system	und 50% Anhalteweg-Verlängerung	23
	4 bis 7	7			Dreileiter-system	und 50% Anhalteweg-Verlängerung	24
<b>Schalter</b>							
<b>F1</b>	4	siehe			Lampenanschluss am Lokgehäuse	.	25
<b>EIN</b>	5	oben	Lok		Lampenanschluss Decoderminus	.	26
	6	4 bis 7	Adresse		Lampenanschluss Decoderplus	und Verlängerung Anfahrimpuls	27
					Lampenanschlüsse umgekehrt gepolt	und Verlängerung Anfahrimpuls	28
	7						

## 4 Anlage 9.4: Einstellungen Decoder LGB 20

Tabelle und Programmierhilfe zur Einstellung der Parameter2 beim Lokdecoder. Die hinterlegten Felder (8 8 8 8) stellen das Display des Handreglers dar. **Rot: Auslieferungs-Programmierung.**

**Hinweis:** Das Einstellen der Parameter 2c stellt die Einstellungen bei 2b zurück!

Em4x	8	8	8	8	Einstellung	Zeile			
<b>Parameter 2a</b>	0				.	1			
	siehe	1			und	Tastfunktion EIN	2		
	unten	2			und	<b>Automatik-Pfeifen EIN</b>	3		
	Anhalte-	3	Lok		und	Tastfunktion EIN und	4		
	weg-	4	Adresse		Doppelte Motorfrequenz	.	5		
	Länge	5			Doppelte Motorfrequenz	und	Tastfunktion EIN	6	
	0 bis 3	6			Doppelte Motorfrequenz	und	Automatik-Pfeifen EIN	7	
	<b>Schalter</b>	7			Doppelte Motorfrequenz	und	Tastfunktion EIN und	8	
	<b>F1</b>	0	siehe						
	<b>AUS</b>	1	oben	Lok		kurzer Anhalteweg	.	9	
		2	0 bis 7	Adresse		<b>mittlerer Anhalteweg</b>	.	10	
		3				langer Anhalteweg	.	11	
					Ausrollen	.	12		
<b>Parameter 2b</b>	0				elektrische Motorbremse	.	13		
	siehe	1	Lok		EIN	.	14		
	unten	2	Adresse		elektrische Motorbremse	.	15		
	4 bis 7	3			AUS	und	F1 Automatik EIN	16	
	<b>Schalter</b>	4	siehe			elektrische Motorbremse	und	F1 Automatik EIN	17
	<b>F1</b>	5	oben	Lok		<b>Motor-Bemse-Automatik</b>	und	<b>kurzer</b>	18
	<b>EIN</b>	6	0 bis 3	Adresse		AUS	und	<b>Anfahrimpuls</b>	19
		7				EIN	und	kurzer	20
						Motor-Bemse-Automatik	und	Anfahrimpuls	21
						EIN	und	Verlängerung	22
	<b>Parameter 2c</b>	4				<b>Zweileiter-system</b>	.	23	
		siehe	5	Lok		Dreileiter-system	.	24	
unten		6	Adresse		Zweileiter-system	und	50% Anhalteweg-	25	
4 bis 7		7			Dreileiter-system	und	Verlängerung	26	
<b>Schalter</b>		4	siehe			50% Anhalteweg-	27		
<b>F1</b>		5	oben	Lok		Verlängerung	28		
<b>EIN</b>		6	4 bis 7	Adresse		Motorfrequenz 15Hz	.	29	
		7				<b>Motorfrequenz 61Hz</b>	.	30	
						Motorfrequenz 240Hz	.	31	
						Motorfrequenz 936Hz	.	32	