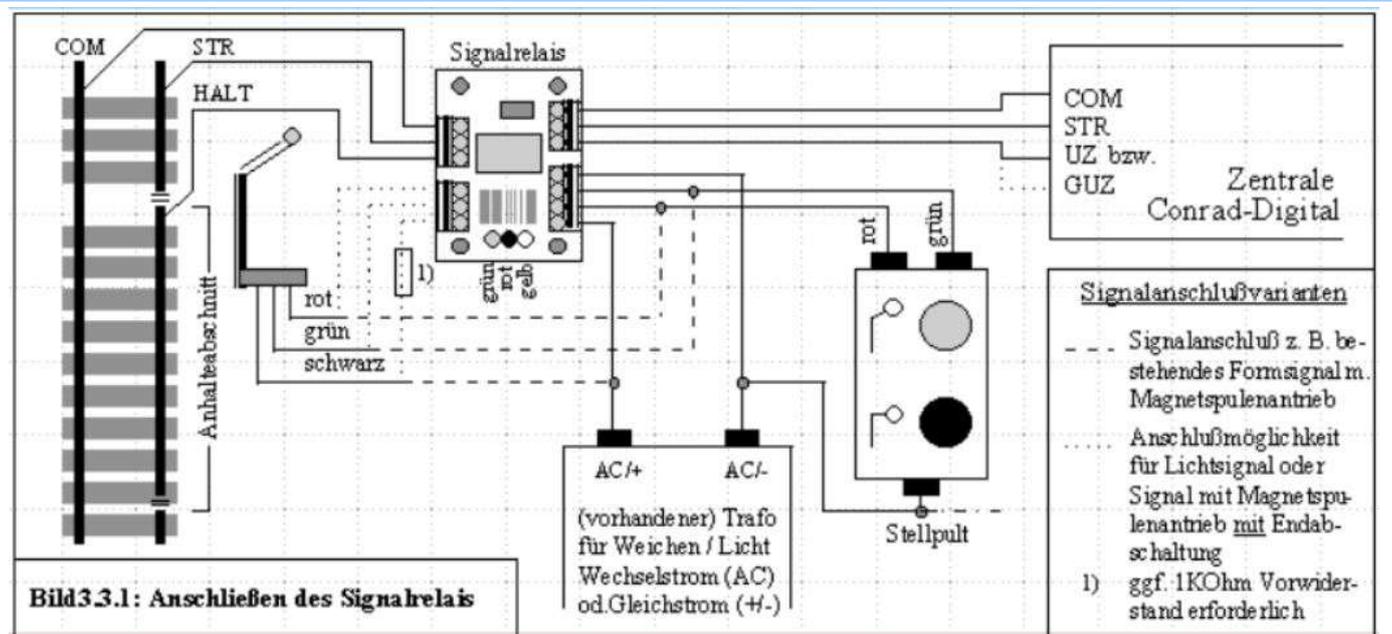
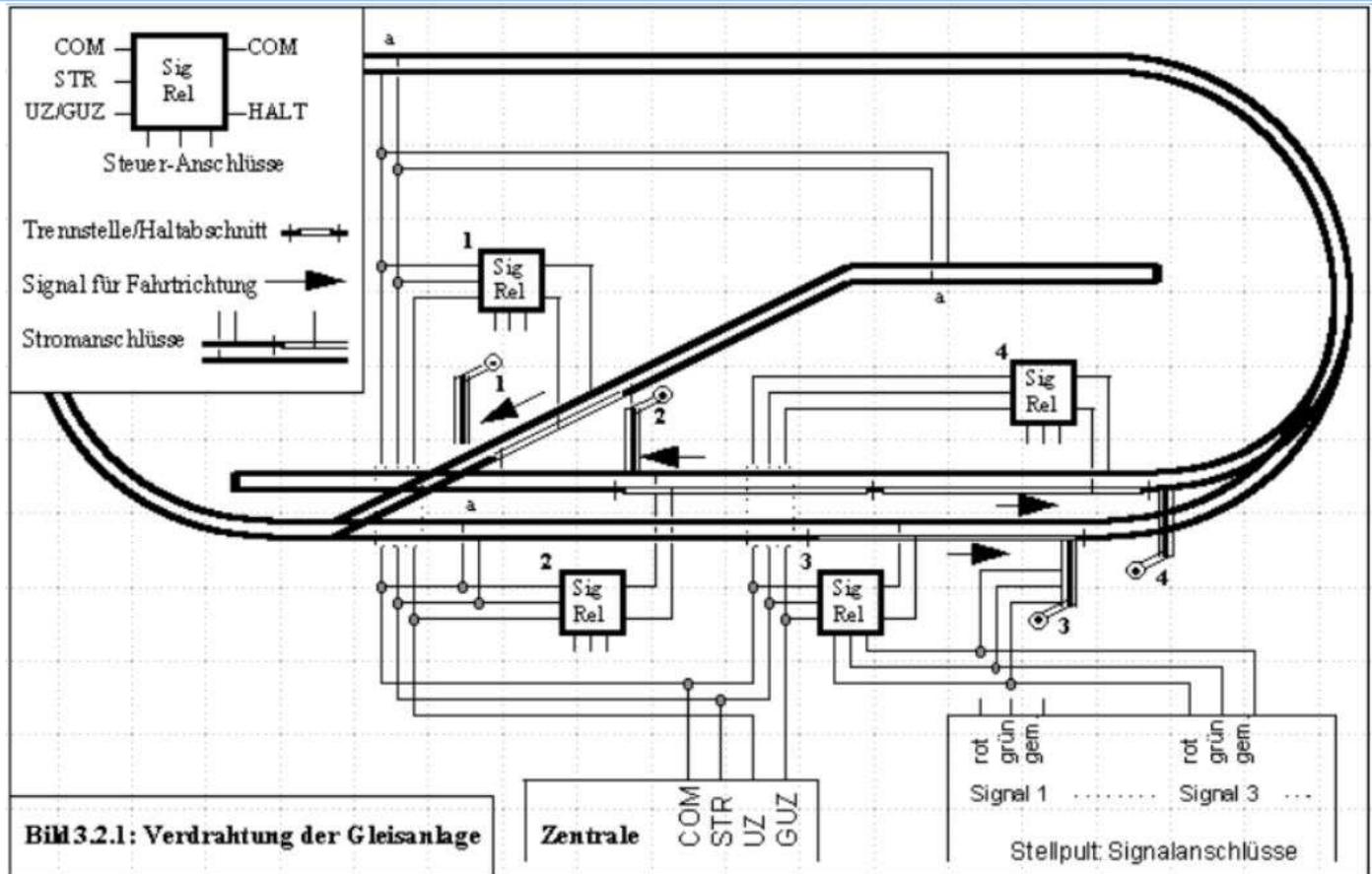
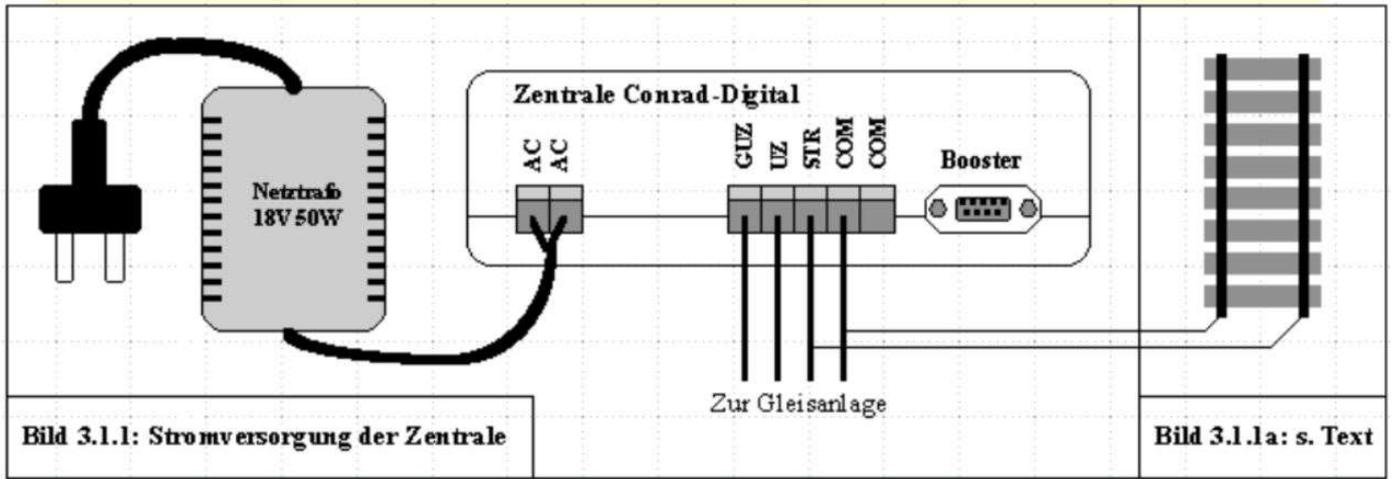
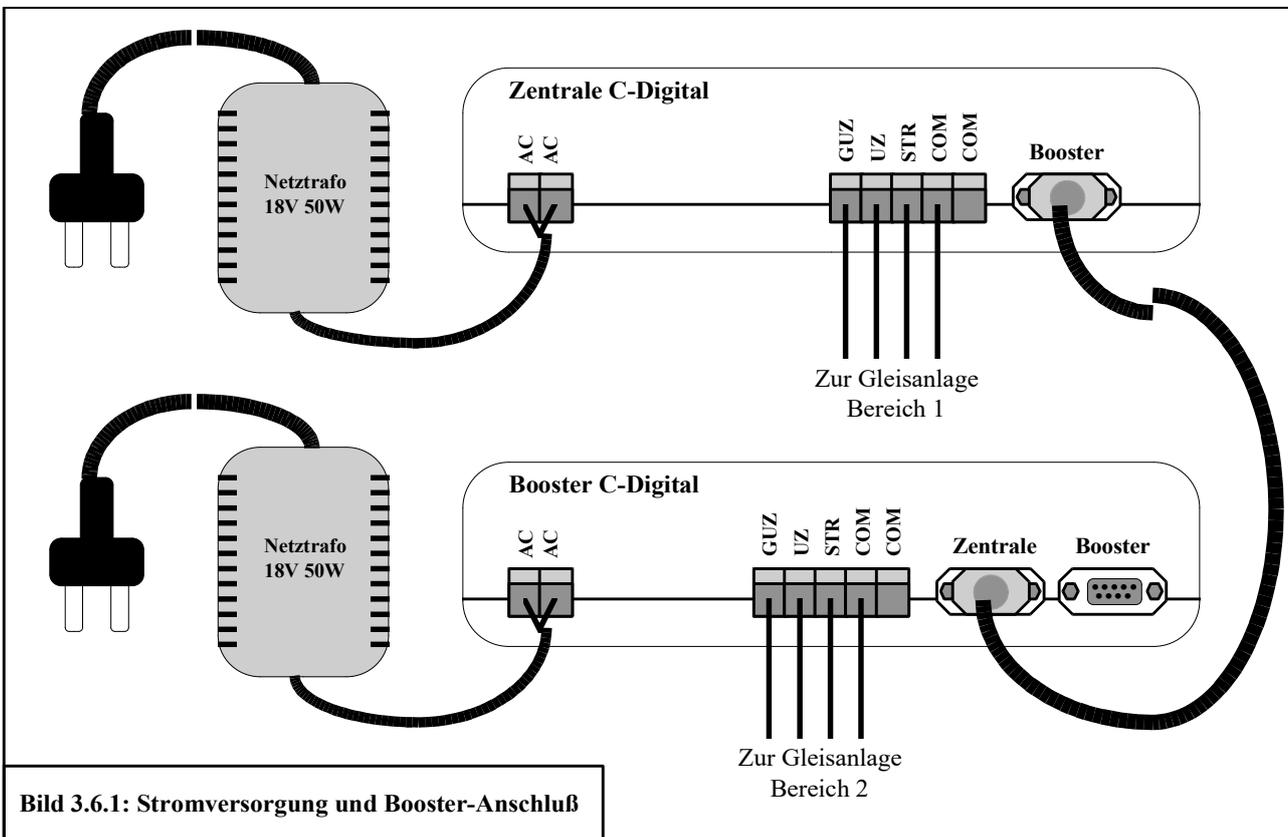
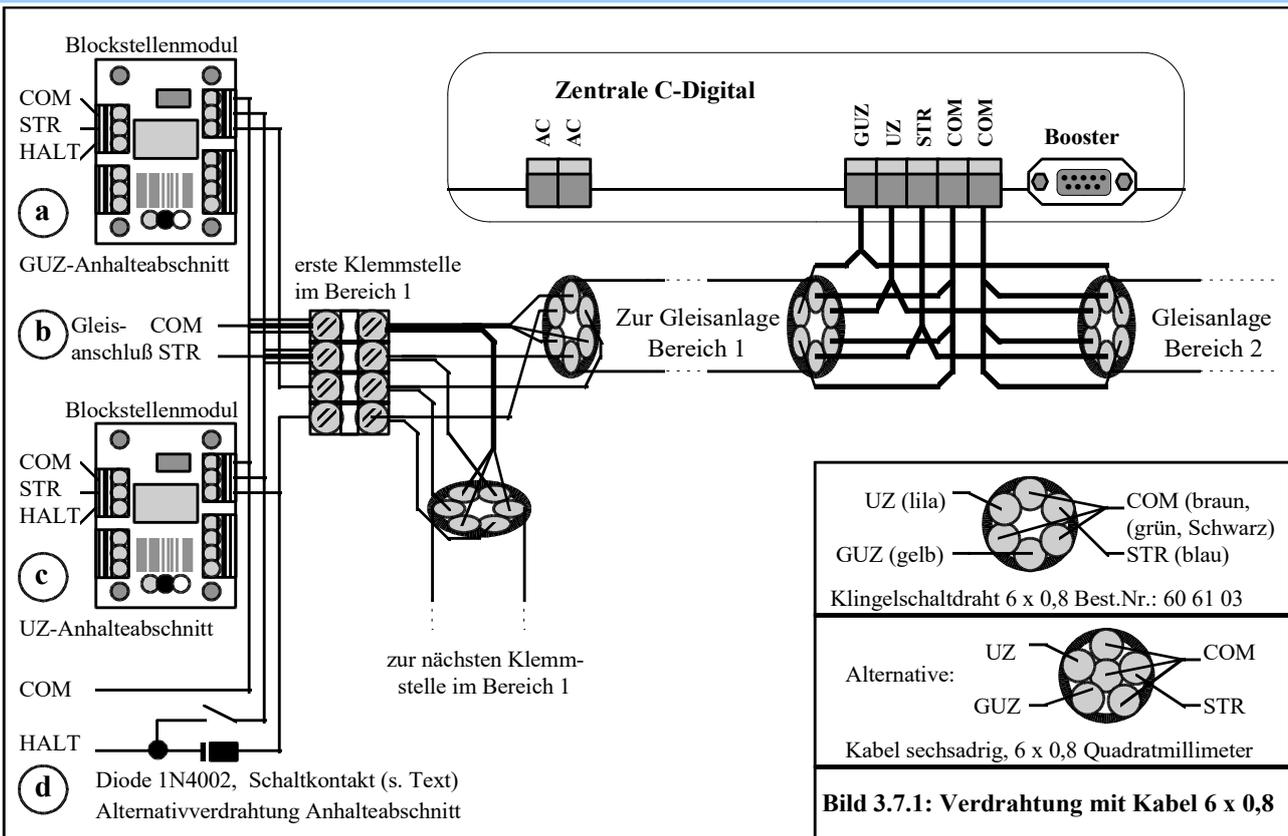


# Übersicht zur Verdrahtung der C-Digital-Komponenten





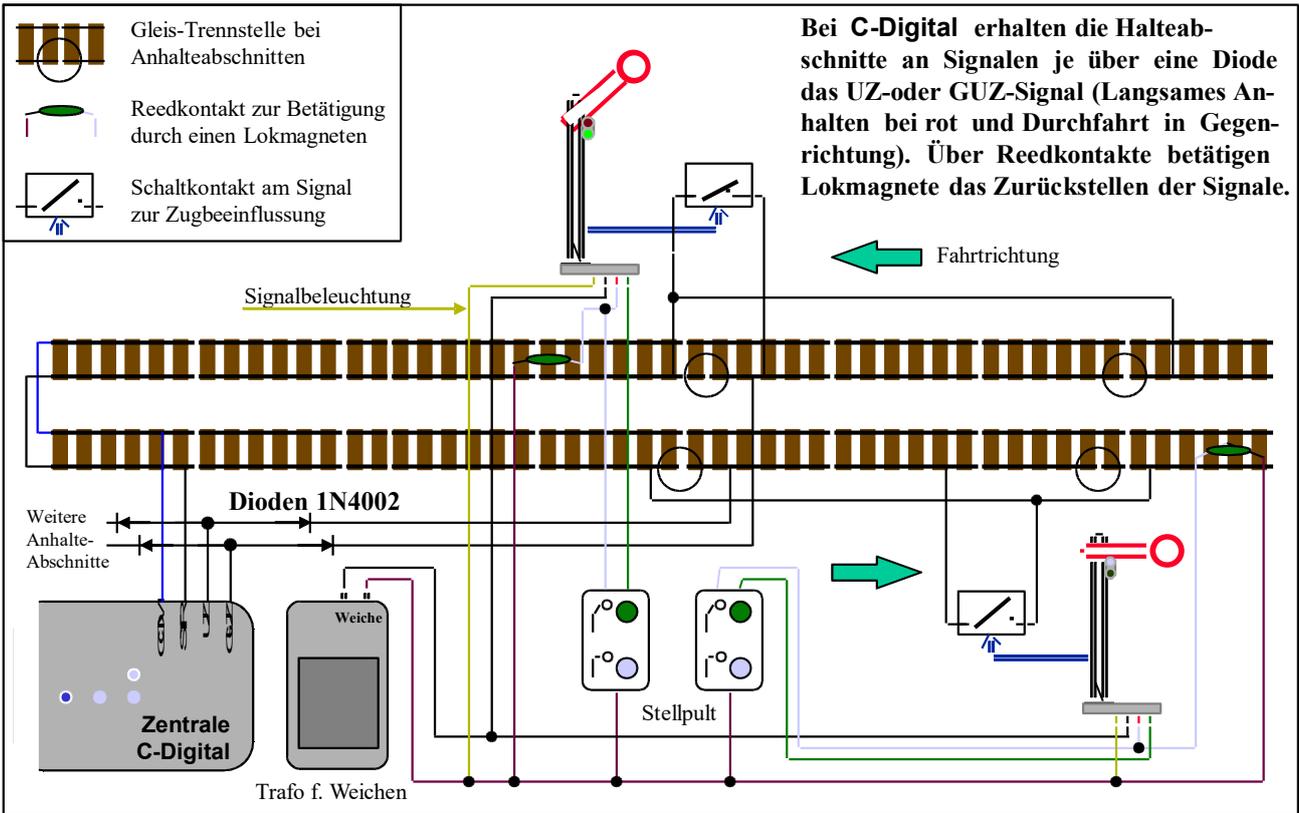
**Bild 3.6.1: Stromversorgung und Booster-Anschluß**



**Bild 3.7.1: Verdrahtung mit Kabel 6 x 0,8**

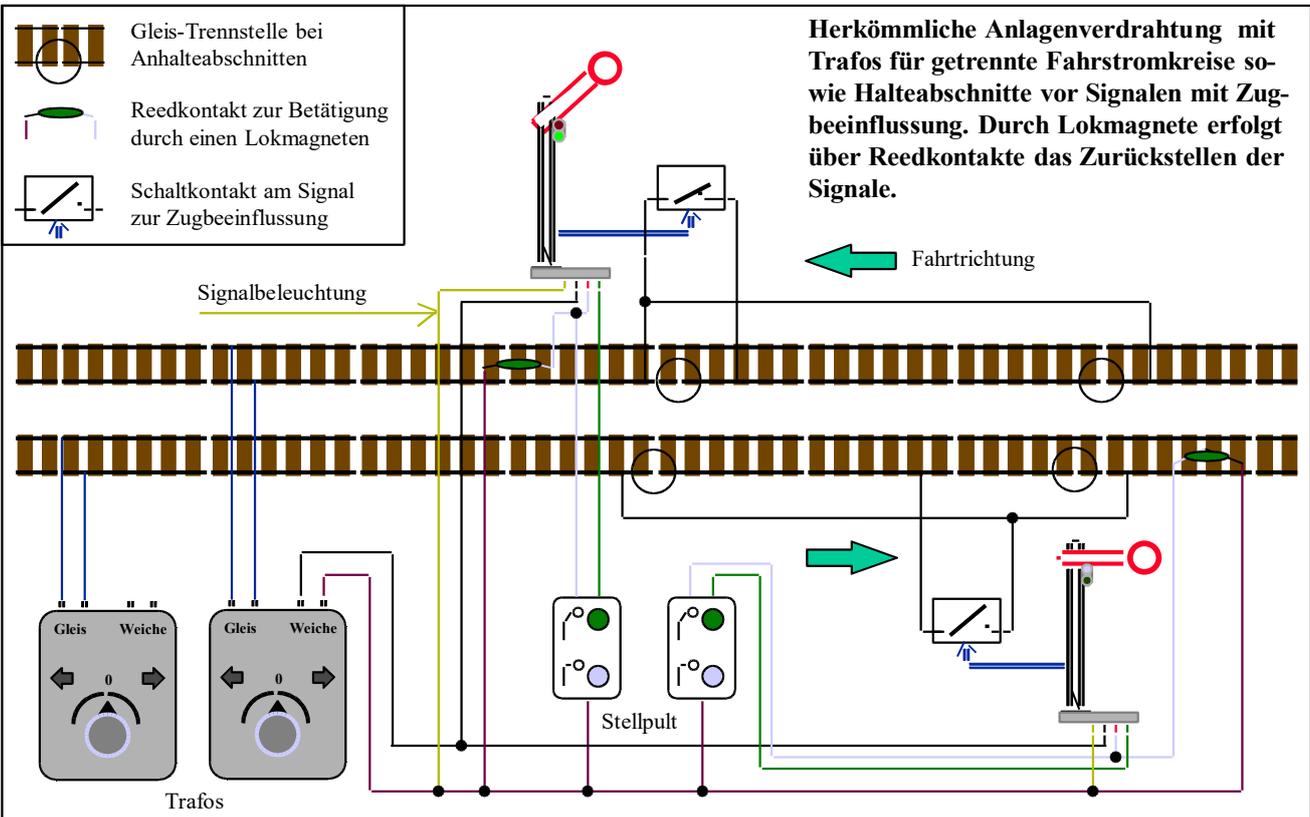
# Vergleich Anlagenverdrahtung klassisch mit C-Digital

## Anlagenverdrahtung mit C-Digital



Blatt 2

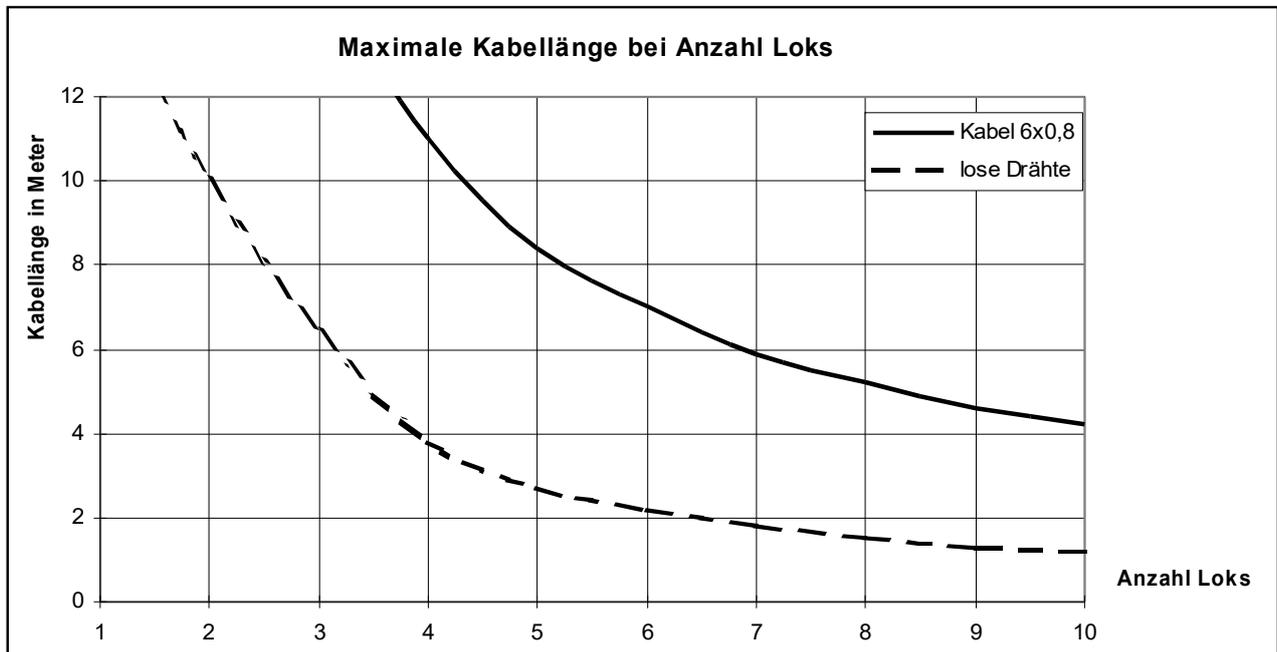
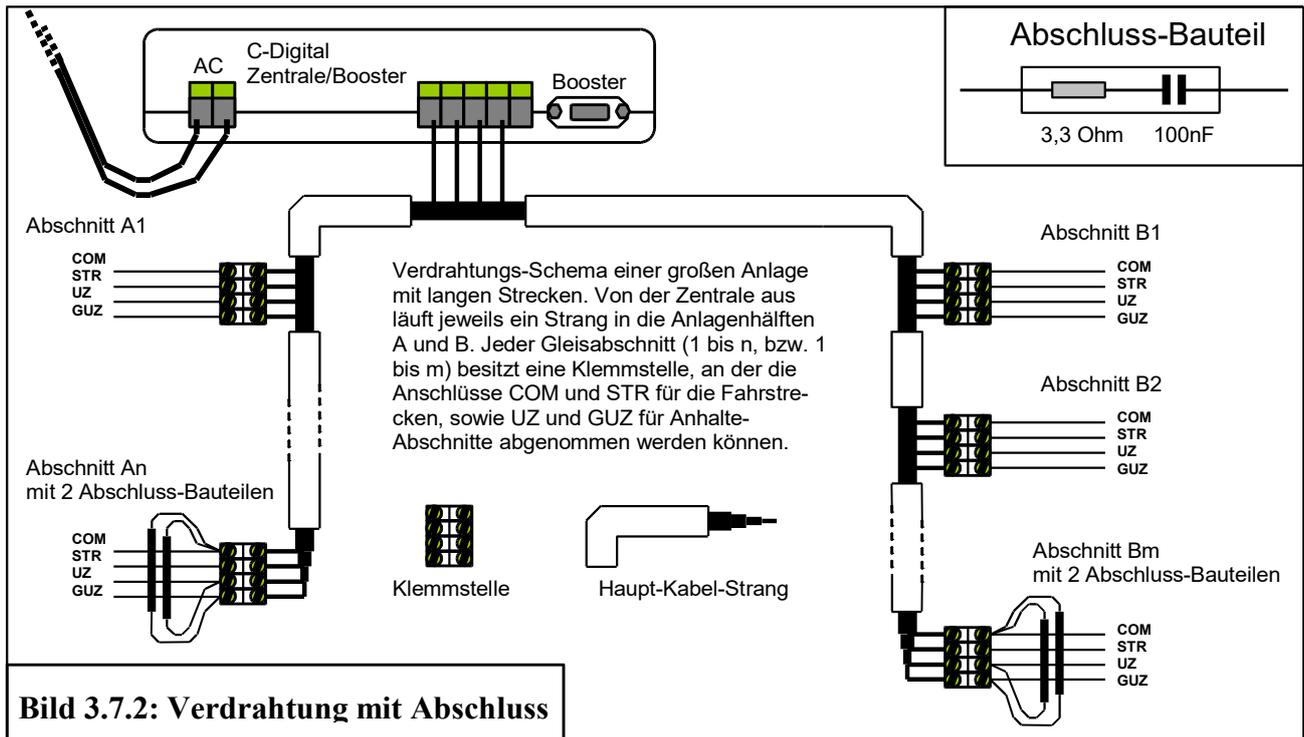
## Klassische Anlagenverdrahtung



Hinweise zu Corad-Digital Modelleisenbahnsteuerung, Stand 20.11.2001

Blatt 1

# Reichweiten-Vergleich bei Verdrahtungsarten C-Digital



Durch Verwendung eines Schaltkabels (z.B. Klingelschaltdraht) kann die Datensignal-Übertragung verbessert werden. Beim Kabel liegen niedrigere Dämpfungswerte vor, sodass auch an entfernten Anlagenstellen mehrere Loks sicher betrieben werden können.